

1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

△ Należy dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i przechowywać niniejszą instrukcję w przeznaczonym do tego schowku (14) w foteliku dziecięcym, aby była zawsze łatwo dostępna. W przypadku przekazania fotelika osobie trzeciej należy dołączyć do niego instrukcję.

△ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony dziecka:

- Prze zamknięciem drzwi pojazdu zwrócić uwagę na to, czy nie może dojść do zakleszczenia dziecka ani elementów fotelika.
- Podczas wypadku, przy którym prędkość w chwili uderzenia przekracza 10 km/h, może dojść do uszkodzenia fotelika, które może nie być widoczne. W takim przypadku trzeba wymienić fotelik samochodowy. Należy pamiętać o prawidłowej utylizacji.
- W razie uszkodzenia (np. upadku) fotelika należy zlecić jego dokładne sprawdzenie.
- Należy regularnie kontrolować wszystkie istotne elementy fotelika pod kątem uszkodzeń. W szczególności należy dbać o to, aby wszystkie elementy mechaniczne były w pełni sprawne.
- Nigdy nie należy smarować ani oliwić elementów fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie zostawiać dziecka znajdującego się w foteliku w pojeździe bez nadzoru.
- Dopilnować, aby dziecko wsiadało do samochodu i wsiadało z niego wyłącznie od strony chodnika.
- Chronic fotelik dziecięcy przed intensywnymi promieniami słonecznymi, gdy nie jest używany. Pod wpływem bezpośredniego promieniowania słonecznego fotelik może bardzo mocno się nagrzać. Skóra dziecka jest bardzo delikatna i może ulec poparzeniu.
- Im ściślej pas przylega do ciała dziecka, tym wyższy jest poziom jego bezpieczeństwa. Z tego względu nie należy zakładać dziecku grubych ubrań pod pasem.
- W trakcie długich podróży należy robić regularne przerwy, aby dać dziecku możliwość ruchu i zabawy.
- Zastosowanie na tylnym siedzeniu: fotel przedni należy przesunąć do przodu na tyle, aby nogi dziecka nie mogły uderzyć w jego oparcie (w celu uniknięcia ryzyka obrażeń).

△ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Dla ochrony wszystkich pasażerów:

W razie gwałtownego hamowania lub wypadku niezabezpieczone przedmioty lub osoby mogą spowodować obrażenia innych pasażerów. Z tego względu należy zawsze dbać o to, aby...

- nie stosować innych punktów przyjmujących obciążenie niż punkty opisane w tej instrukcji i oznaczone na foteliku;
- oparcia foteli samochodowych były zablokowane (np. zaryglować składaną kanapę tylną);

- zabezpieczyć w pojeździe wszelkie ciężkie lub kanciaste przedmioty (znajdujące się np. na półce przed szybą tylną);
- wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe miały zapięte pasy bezpieczeństwa;
- fotelik znajdujący się w samochodzie zawsze był zabezpieczony, nawet jeśli nie jest w nim przewożone dziecko.

△ OSTRZEŻENIE! Ostrzeżenia dotyczące używania fotelika dziecięcego:

- Fotelik nie może być używany bez zamocowania, nawet w celu wypróbowania.
- Aby uniknąć uszkodzeń, należy uważać, aby fotelik nie zakleszczył się między twardymi przedmiotami (drzwi samochodu, prowadnice siedzenia itp.).
- Nie używany fotelik przechowywać w bezpiecznym miejscu. Nie kłaść na foteliku ciężkich przedmiotów i nie przechowywać go w pobliżu źródeł ciepła ani w miejscach silnie nasłonecznionych.

△ OSTROŻNIE! Aby chronić pojazd:

- Na niektórych obciążeniach foteli samochodowych wykonanych z delikatnego materiału (np. z weluru, skóry) mogą wystąpić ślady zużycia wskutek używania fotelika. Aby zapewnić optymalną ochronę obić foteli samochodowych, zalecamy stosowanie podkładki pod fotelik dziecięcy BRITAX RÖMER dostępnej w naszej ofercie akcesoriów.

2. UŻYCIE W POJEJDZIE

Należy przestrzegać wskazówek dot. stosowania fotelików dziecięcych zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Fotelika można używać w pojazdach z punktami mocowania ISOFIX i Top-Tether, w pojazdach z ISOFIX i pasem 3-punktowym (patrz lista typów) oraz w pojazdach z pasem 3-punktowym.

W instrukcji obsługi pojazdu należy sprawdzić, jakie foteliki dziecięce w klasie wagowej 9 do 36 kg są dopuszczone do użytku w tym pojeździe.

Fotelik ADVANSAFIX IV M jest dopuszczony do trzech różnych sposobów montażu:

Grupa	Metoda montażu	Rodzaj dopuszczenia	Rozdział w instrukcji obsługi
1 (9–18 kg)	ISOFIX + TopTether	uniwersalne	A
2/3 (15–36 kg)	ISOFIT + pas pojazdu	półuniwersalne ^{a)}	B1
2/3 (15–36 kg)	Pas samochodowy	uniwersalne	B2

^{a)} Oznacza to, że fotelik dziecięcy może być stosowany tylko w pojazdach wymienionych na dołączonym liście modeli. Lista modeli jest stale uaktualniana. Najnowsza wersja można otrzymać w oddziale naszej firmy lub pobrać ze strony internetowej www.britax-roemer.com

Fotelik dziecięcy można stosować w następujący sposób:

przodem do kierunku jazdy	tak
tyłem do kierunku jazdy	nie ¹⁾
przy użyciu pasa 2-punktowego	nie
przy użyciu pasa 3-punktowego ²⁾	tak
z wykorzystaniem punktów mocowania ISOFIX (między siedziskiem a oparciem)	tak
na fotelu pasażera obok kierowcy	tak ³⁾
na bocznych siedzeniach tylnych	tak
na środkowym siedzeniu tylnym (stosując pas 3-punktowy)	tak ⁴⁾

- Stosowanie jest dozwolone tylko na ustawionym do tyłu siedzeniu pojazdu (np. van, minibus), który jest dopuszczony również do przewozu osób dorosłych. Siedzenie nie może znajdować się w zasięgu działania poduszki powietrznej.
- Pas zabezpieczający musi być dopuszczony do użytku zgodnie z normą ECE R 16 (lub z inną porównywalną). Dopuszczenie do użytku powinno być oznaczone np. literą „E” lub „e” w kółku, a znak taki powinien się znajdować na etykiecie pasa.
- W przypadku przedniej poduszki powietrznej: fotel samochodowy przesunąć daleko do tyłu; przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi pojazdu.
- Nie zezwala się na użytkowanie fotelika, jeśli pojazd jest wyposażony tylko w pas 2-punktowy.

3. APROBATA TECHNICZNA

BRITAX RÖMER Fotelik dziecięcy	Kontrola i aprobaty techniczne wg ECE* R 44/04	
	Grupa	Masa dziecka
ADVANSAFIX IV M	I+II+III	od 9 do 36 kg

*ECE = Europejska Norma Bezpieczeństwa

Fotelik samochodowy został zaprojektowany, sprawdzony i dopuszczony do użytku zgodnie z wymogami europejskiej normy dotyczącej sprzętu ochronnego dla dzieci (ECE R 44/04). Znak kontrolny E (w kółku) oraz numer aprobaty technicznej znajdują się na pomarańczowej etykiecie (naklejka na foteliku samochodowym dla dzieci).

△ NIEBEZPIECZEŃSTWO! W przypadku dokonania jakichkolwiek modyfikacji fotelika samochodowego dla dzieci aprobaty traci ważność. Modyfikacji może dokonywać wyłącznie producent.

△ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nigdy nie wolno zabezpieczać dziecka ani fotelika za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa. Jeżeli dziecko będzie zabezpieczone w foteliku tylko za pomocą 2-punktowego pasa bezpieczeństwa, w razie wypadku może doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń.

△ OSTRZEŻENIE! Fotelik ADVANSAFIX IV M może być stosowany wyłącznie do zabezpieczania Państwa dziecka w samochodzie. W żadnym wypadku nie może być on używany w domu jako miejsce do siedzenia lub zabawka.

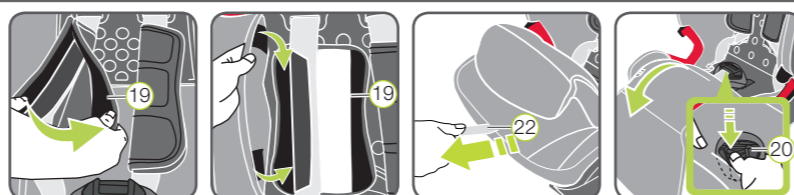


11. ZDEJMOWANIE 5-PUNKOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA I PONOWNE MOCOWANIE ZABEZPIECZENIA SECUREGUARD



Zalecamy jak najdłuższe stosowanie 5-punktowego pasa bezpieczeństwa i przeprowadzenie przebudowy dopiero, gdy waga dziecka przekroczy 15 kg i zostanie osiągnięta najwyższa pozycja zagłówka.

- Poluzować pas 5-punktowy (09) fotelika samochodowego, na ile to możliwe.
- Otworzyć zamek pasa (20) i włożyć końcówki zamka (21) w boczne prowadnice pasa.
- Zwolnić zatrzaski z tyłu i złożyć górną połowę obicia ku górze, a dolną połowę w dół.
- Włożyć końcówki zamka (21) w przewidziane do tego wycięcie (44) w wewnętrznej części oparcia.



- Otworzyć obie wkładki naramienne (19) na bocznych zapięciach na rzepie.
- Wsunąć zapięcie na rzepie obu otwartych wkładów naramiennych (19) pod obicie oparcia i przymocować je do przewidzianej do tego flauszowej taśmy. Zwrócić uwagę na to, aby wkładki naramienne nie nachodziły na siebie.
- Pociągnąć regulowaną taśmę pasa (22), aby naprężyć pas bezpieczeństwa.
- Zwolnić dwa zatrzaski na obiciu siedziska i złożyć obicie do przodu. Zamek pasa bezpieczeństwa (20) wyciągnąć przy tym przez pokrowiec.

4. PIEŁĘGNACJA I KONSERWACJA

KONSERWACJA ZAMKA PASA BEZPIECZEŃSTWA

Warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa dziecka jest prawidłowe działanie zamka pasa. Zakłócenia działania zamka pasa wynikają zwykle z nagromadzenia zabrudzeń lub ciał obcych. Zakłócenia działania to między innymi:

- Końcówki zamka pasa po naciśnięciu czerwonego przycisku odblokowania są zwalniane bardzo wolno.
- Końcówki zamka pasa nie zatrzaskują się (tzn. są zwalniane przy próbie wciśnięcia).
- Końcówki zamka pasa zatrzaskują się bez wysłyszalnego kliknięcia.
- Wprowadzanie końcówek pasa jest utrudnione (odczuwalny jest opór).
- Zamek pasa bezpieczeństwa daje się otworzyć jedynie przy użyciu siły.

Rozwiązanie

Przepłukać zamek pasa w celu zapewnienia jego prawidłowego funkcjonowania:

CZYSZCZENIE ZAMKA PASA

- Otworzyć zapięcie na rzep przy wkładce z przodu (31) i ją zdjąć.
- Wyciągnąć szarą płytkę wymienną (32) w sposób opisany w rozdziale „11. ZDEJMOWANIE 5-PUNKOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA I PONOWNE MOCOWANIE ZABEZPIECZENIA SECUREGUARD”.
- Włożyć płytkę wymienną (32) z zamkiem pasa (20) na co najmniej godzinę do ciepłej wody z płynem do mycia naczyń.
- Dokładnie wypłukać zamek pasa (20) i go osuszyć.
- Przymocować płytkę wymienną (32) w sposób opisany w rozdziale „11. ZDEJMOWANIE 5-PUNKOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA I PONOWNE MOCOWANIE ZABEZPIECZENIA SECUREGUARD”.
- Mocujemy przednią wkładkę (31).

CZYSZCZENIE

△ OSTROŻNIE! Należy używać wyłącznie oryginalnych obić zamiennych na foteliki firmy Britax, ponieważ obicie jest integralną częścią fotelika samochodowego i ma istotne znaczenie dla niezawodnego działania systemu. Zamiennie pokrowce na foteliki można nabyć w sklepie specjalistycznym.

△ OSTROŻNIE! Nie wolno używać fotelika sam bez obicia.

- Obicie można zdjąć i wyprać w pralce ustawionej na program dla tkanin delikatnych (30°C), używając łagodnego środka piorącego. Należy przestrzegać zaleceń zamieszczonych na metce obicia.
- Można zdjąć wkładki naramienne i umyć je letnią wodą z mydłem.
- Elementy wykonane z tworzywa sztucznego, SecureGuard i pasy można czyścić wodą z mydłem. Nie należy używać agresywnych środków czyszczących (np. rozpuszczalników).

Ściąganie obicia

Zagłówek

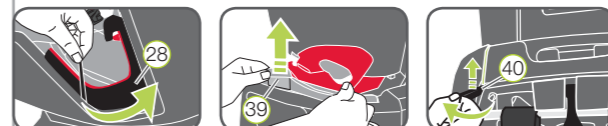


- Otworzyć dwa zatrzaski (33) w otworach na pasy.
- Ustawić zagłówki fotelika w najwyższej pozycji.
- Ściągnąć elastyczną opaskę u góry z krawędzi kołyski i wyciągnąć wtykane karty (34) z obu szczelin w kołysce.
- Wyciągnąć krawędź obicia ze szczeliny między kołyską siedziska i wkładką amortyzującą.
- Wyczepić gumowe pętelki (35) poniżej zagłówka.

Kołyśka fotelika



- Otworzyć zapięcie na rzep przy wkładce z przodu (31) i ją zdjąć.
- Otworzyć cztery zatrzaski (36) na powierzchni siedziska i opaski.
- Przesunąć zamek pasa (20) lub SecureGuard (26) przez szczelinę obicia.
- Wyczepić gumowe pętelki (37) z przodu poniżej powierzchni siedziska i wyciągnąć wtykane karty (38) z kołyski siedziska.
- Wyciągnąć ostrożnie elastyczne pętle ze szczeliny dookoła prowadnic pasa (28).
- Wyciągnąć krawędź obicia i karty wtykane (39) ze szczeliny między kołyską siedziska i wkładką amortyzującą.
- Wyciągnąć gumowe pętelki (40) u góry z tyłu oparcia ze szczeliny w obiciu siedziska i je wyczepić.



Ponowne zakładanie pokrowca:

Zastosować się do tych kroków w odwrotnej kolejności.



- Zamknąć dwa dolne zatrzaski na obiciu.
- Zamknąć dwa górne zatrzaski na obiciu.
- Zamknąć dwa zatrzaski na górnym obiciu zagłówków.

Tył fotelika

16. Wcisnąć zabezpieczenie na środku przełącznika zmiany grupy wiekowej (45) i przesunąć go jednocześnie do górnego położenia, do zastosowania w grupie 2/3 (15–36 kg).

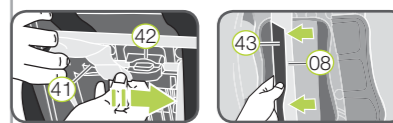
△ OSTROŻNIE! W przypadku metody montażu A należy zawsze używać fotelik z prawidłowo zamontowanym zamkiem pasa (20), a w przypadku metody montażu B zawsze z prawidłowo zamontowanym zabezpieczeniem SecureGuard (26). Upewnić się, że płytka wymienna (45) jest prawidłowo zamocowana.

△ OSTROŻNIE! Zwrócić uwagę na to, czy taśmy pasa nie są skręcone oraz, czy są prawidłowo ułożone w otworach na pasy w obiciu. Do zamka pasa (20) jest przewidziany tylny, a do zabezpieczenia SecureGuard (26) przedni otwór w obiciu fotelika. Otwór na pas przy przedniej krawędzi fotela jest przewidziany do pasa regulacyjnego (22) mechanizmu pasów.

Zdejmowanie wkładek naramiennych



- Poluzować pasy naramienne (08) na tyle, na ile to możliwe.
- Otworzyć wkładki naramienne (19) na bocznych zapięciach na rzepie.



Tyłna strona fotelika samochodowego

- Przełożyć Top Tether (13) do przodu przez fotelik.
- Wyczepić schowek (14) u góry.
- Trochę wyciągnąć pasy naramienne (08), aby zobaczyć położone poniżej pętle pasa wkładek naramiennych (19).
- Wyczepić pętle pasa z przekładek z tworzywa sztucznego (41) układu regulacji wysokości pasa naramiennego (42).
- Wyciągnąć wkładki naramienne (19) do przodu, z otworów w pasie.

Ponowne umieszczanie wkładek naramiennych

Zastosować się do tych kroków w odwrotnej kolejności.

△ OSTROŻNIE! Wkładki naramienne (19) i pasy nie mogą być skręcone lub zamienione. Pasy naramienne (08) muszą być umieszczone we wkładkach naramiennych (19) pod czarną taśmą osłaniającą (43).



ADVANSAFIX IV M

instrukcję użytkownika

PL



BRITAX EXCELSIOR LIMITED
1 Churchill Way West
Andover
Hampshire SP10 3JW
United Kingdom
T: +44 (0) 1264 333343
F: +44 (0) 1264 334146
E: service.uk@britax.com
www.britax-roemer.com

BRITAX RÖMER
Kindersicherheit GmbH
Theodor-Heuss-Straße 9
89340 Leipheim
Germany
T: +49 (0) 8221 3670-199/-299
F: +49 (0) 8221 3670-210
E: service.de@britax.com
www.britax-roemer.com

5. CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZE

W pierwszej kolejności należy zapoznać się z punktem dotyczącym odpowiedniej metody montażu w rozdziale 6.

5.1 Przygotowanie ISOFIX

- Jeżeli pojazd nie jest standardowo wyposażony w prowadnice ISOFIX, należy zacisnąć obie prowadnice (02), dostarczone wraz z fotelikiem*, wycięciami do góry w dwóch punktach mocowania ISOFIX (01) pojazdu.
⚠ WSKAZÓWKA! Punkty mocowania ISOFIX znajdują się między siedziskiem a oparciem fotela samochodowego.
- Ustawić zagłówki fotela samochodowego w najwyższej pozycji.
- Pociągnąć szarą pętlę materiałową (03) z tylnej strony fotelika samochodowego, aby całkowicie wysunąć ramiona zatraskowe ISOFIX (04).
- Po obu stronach ramion zatraskowych ISOFIX (04) ścisnąć ze sobą zielony przycisk zabezpieczający (05) i czerwony przycisk zwalnający (06). Gwarantuje to, że oba haczyki ramion zatraskowych ISOFIX (04) są otwarte i gotowe do użycia.

*Prowadnice ułatwiają montaż fotelika dziecięcego przy użyciu punktów mocowania ISOFIX i zapobiegają uszkodzeniu obić foteli samochodowych. W razie nieużywania należy je wyjąć i przechować w bezpiecznym miejscu. W pojazdach ze składanym oparciem prowadnice należy wyjąć przed jego złożeniem.
Eventualne problemy zasygnalizowane są przez zabrudzenie lub ciała obce na prowadnicach i haczykach. Usunąć brud i ciała obce, aby zapobiec tego typu problemom.

5.2 Ustawianie zagłówka dla grupy I (9–18 kg)

Poprawnie ustawiony zagłówek (07) zapewnia optymalną ochronę dziecka w foteliku samochodowym. Należy regularnie sprawdzać, czy wysokość zagłówka (07) jest wciąż odpowiednia do wzrostu dziecka:
Zagłówek (07) należy ustawić w taki sposób, aby pasy górne (08) znajdowały się na wysokości ramion dziecka lub nieco powyżej.

- Pasy górne (08) trzeba ustawić tak, aby przebiegały poziomo lub tuż powyżej ramion dziecka.
- Pasy naramienne (08) nie mogą przebiegać za plecami dziecka, na wysokości uszu lub nad uszami.

Ustawianie pasów górnych:

- Poluzować pas 5-punktowy (09) fotelika samochodowego, na ile to możliwe.
- Nacisnąć i przytrzymać uchwyt do regulacji zagłówka (10) z tyłu zagłówka (07).
- Odblokowany zagłówek (07) przestawić do żądanej wysokości. Gdy uchwyt regulacji (10) zostanie zwolniony, zagłówek (07) zablokuje się.

5.3 Ustawianie zagłówka dla grupy II + III (15–36 kg)

Poprawnie dopasowany zagłówek (07) gwarantuje optymalny przebieg pasa poprzecznego (11) i zapewnia dziecku optymalną ochronę. Należy regularnie sprawdzać, czy wysokość zagłówka (07) jest wciąż odpowiednia do wzrostu dziecka: Zagłówek (07) musi być ustawiony w taki sposób, aby pomiędzy ramionami dziecka a zagłówkiem (07) pozostawało wolne miejsce o szerokości dwóch palców.

Wysokość zagłówka można dopasować do wzrostu dziecka w następujący sposób:

- Nacisnąć i przytrzymać uchwyt do regulacji zagłówka (10) z tyłu zagłówka (07).
- Odblokowany zagłówek (07) przestawić do żądanej wysokości. Gdy uchwyt regulacji (10) zostanie zwolniony, zagłówek (07) zablokuje się.
- Ustawić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
- Sadzamy dziecko na foteliku i sprawdzamy wysokość. Czynności te należy powtarzać, aż zagłówek (07) zostanie ustawiony na prawidłowej wysokości.

6. MONTAŻ I UŻYTKOWANIE

A GRUPA 1 (9–18 kg)
Z ISOFIX + Top Tether

- WYKONANIE CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZYCH**
 - Wykonać czynności opisane w rozdziale 5.1 „PRZYGOTOWANIE ISOFIX”.
 - Wykonać czynności opisane w rozdziale 5.2 „USTAWIANIE ZAGŁÓWKA DLA GRUPY I”.

2. PRZYGOTOWANIE TOP TETHER

- Odczepić haczyk zatraskowy (12) Top Tether (13) od mocowania po tylnej stronie fotelika samochodowego.
- Wyjąć Top Tether (13) ze schowka (14) i przełożyć przez fotelik.
- Ustawić zwrócony w kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu samochodowym dopuszczonym do takiego zastosowania. Dopasować kąt oparcia siedzenia samochodowego, aby szczelina między siedzeniem a fotelikiem była jak najmniejsza.
- Wyjąć Top Tether (13) i odcisnąć metalowy uchwyt (15) od pasa, aby przedłużyć pas i pociągnąć Top Tether (13) za haczyk zatraskowy (12).
- Przeprowadzić Top Tether (13) między wspornikami zagłówka (07), a w przypadku zagłówków zintegrowanych po tej ich stronie, która znajduje się bliżej punktu mocowania Top Tether (13) w samochodzie.

3. MOCOWANIE TOP TETHER

Zaczepić haczyk zatraskowy (12) w rekomendowanym w instrukcji obsługi samochodu punkcie mocowania Top Tether.
⚠ OSTROŻNIE! Nie używać haczyka na bagaż zamiast punktu mocowania Top Tether.
Poszukać w samochodzie następującego symbolu:

4. MOCOWANIE ISOFIX

- Umieścić oba ramiona zatraskowe ISOFIX (04) bezpośrednio przed dwiema prowadnicami (02).
- Wsunąć oba ramiona zatraskowe ISOFIX (04) w prowadnice (02) aż ramiona zatraskowe ISOFIX (04) zatrzasną się z obu stron z odgłosem kliknięcia.
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Aby fotelik dziecięcy był prawidłowo zamocowany, po obu stronach musi być widoczny zielony przycisk zabezpieczający (05).

5. DOCISKANIE FOTELIKA

Wcisnąć fotelik do tyłu przy użyciu siły, na tyle, na ile to możliwe.

6. KONTROLA MOCOWANIA

Potrząsnąć fotelikiem, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany i skontrolować przyciski zabezpieczające (05), aby upewnić się, że oba wskazania są całkowicie zielone.

7. NAPRĘŻANIE TOP TETHER

Naprzeć taśmę pasa Top Tether (13), aż wskaźnik naprężenia pasa (16) będzie zielony, a Top Tether (13) zostanie sztywno naprężony.

8. POLUZNIANIE PASÓW NARAMIENNYCH
Aby poluzować pasy naramienne, nacisnąć przycisk regulacyjny (18) i równocześnie pociągnąć oba pasy naramienne (08) do przodu.
⚠ UWAGA! Nie ciągnąć za wkładki naramienne (19).

9. ROZPINANIE ZAMKA PASA

Aby rozpiąć zamek pasa (20), nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

10. UMIESZCZANIE DZIECKA W FOTELIKU

Posadzić dziecko w foteliku.
Uważać, aby zamek pasa (20) był przełożony do przodu i umieścić dziecko w foteliku.

11. ZAKŁADANIE PASÓW NARAMIENNYCH

Należy pasy naramienne (08) na ramiona dziecka.
⚠ OSTRZEŻENIE! Nie przekreślić ani nie zamienić miejscami pasów naramiennych, ponieważ tracą przez to swoją funkcję ochronną.

12. ZAPINANIE ZAMKA PASA

Poprowadzić obie końcówki pasa (21) i połączyć je przed włożeniem do zapiecia pasa (20) — musi być przy tym słyszalne kliknięcie.

13. NAPRĘŻANIE PASA REGULACYJNEGO

Pociągnąć za pas regulacyjny, (22) aż pas będzie przylegał płasko i ściśle do ciała dziecka.
⚠ OSTRZEŻENIE! Pasy biodrowe powinny przebiegać przez pachwiny dziecka tak głęboko, na ile to możliwe.

⚠ Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą sprawdzać, czy...

- fotelik dziecięcy z obu stron jest zatrzaśnięty ramionami zatraskowymi ISOFIX (04) w punktach mocowania ISOFIX (01) i oba przyciski zabezpieczające (05) są całkowicie zielone;
- fotelik dziecięcy jest bezpiecznie zamocowany;
- Top Tether (13) jest naprężony powyżej oparcia fotelika samochodowego i wskaźnik naprężenia pasa (16) jest zielony;
- pasy fotelika ściśle przylegają do ciała dziecka, nie ścisnąc go;
- pasy naramienne (08) są właściwie ustawione, a pasy nie są skręcone;
- wkładki naramienne (19) znajdują się we właściwych położeniach przy ciele dziecka;
- obce końcówki zamka (21) są zatrzaśnięte w zamku (20);

ODPIĘCIE DZIECKA I ZDJĘCIE FOTELIKA:

W celu odpięcia dziecka lub zdjęcia fotelika postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale 9 „DEMONTAŻ FOTELIKA DZIECIĘCEGO”.

7. USTAWIANIE KĄTA FOTELIKA

Kołysek fotelika ADVANSAFIX IV M można ustawiać pod trzema różnymi kątami nachylenia:

Regulacja kąta fotelika:
Pociągnąć dźwignię regulacji (23) do przodu i pociągnąć/przesunąć kołysek fotelika (24) do żądanej pozycji.
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Kołysek fotelika (24) musi zablokować się mocno w każdej pozycji. Pociągnąć kołysek fotelika (24) z obu stron, aby sprawdzić zamocowanie.
⚠ WSKAZÓWKA! Kąt nachylenia kołyski fotelika (24) można zmienić również wtedy, gdy dziecko zajęło już miejsce na foteliku.

**B1 GRUPA 2 (15–25 kg) I
GRUPA 3 (22–36 kg)**
Z ISOFIT + pas pojazdu

- WYKONANIE CZYNNOSCI PRZYGOTOWAWCZYCH**
 - Wykonać czynności opisane w rozdziale 5.1 „PRZYGOTOWANIE ISOFIX”.
 - Wykonać czynności opisane w rozdziale 5.3 „USTAWIANIE ZAGŁÓWKA DLA GRUPY II+III”.

2. Ustawić zwrócony w kierunku jazdy fotelik dziecięcy na fotelu samochodowym dopuszczonym do takiego zastosowania. Zwrócić uwagę, aby oparcie fotelika dziecięcego (30) całą powierzchnią przylegało do oparcia fotela samochodowego.
⚠ Wskazówka! Jeśli zagłówek fotela pojazdu utrudnia prawidłowe zamocowania fotelika, należy zdemontować zagłówek (patrz instrukcja obsługi pojazdu). Zabezpieczyć zdemontowany zagłówek w odpowiednim miejscu w pojeździe, tak aby nie przemieszczał się w czasie jazdy.

3. MOCOWANIE ISOFIX

- Umieścić oba ramiona zatraskowe ISOFIX (04) bezpośrednio przed dwiema prowadnicami (02).
- Wsunąć oba ramiona zatraskowe ISOFIX (04) w prowadnice (02) aż ramiona zatraskowe ISOFIX (04) zatrzasną się z obu stron z odgłosem kliknięcia.
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Aby fotelik dziecięcy był prawidłowo zamocowany, po obu stronach musi być widoczny zielony przycisk zabezpieczający (05).

4. DOCISKANIE FOTELIKA

Wcisnąć fotelik do tyłu przy użyciu siły, na tyle, na ile to możliwe.

5. KONTROLA MOCOWANIA

Potrząsnąć fotelikiem, aby mieć pewność, że jest on bezpiecznie zamocowany, i ponownie sprawdzić przyciski zabezpieczające (05), aby upewnić się, że oba są całkowicie zielone.

6. Wykonać czynności opisane w rozdziale 8 „ZABEZPIECZENIE DZIECKA W FOTELIKU”.

⚠ Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą sprawdzać, czy...

- fotelik dziecięcy jest z obu stron zablokowany ramionami zatraskowymi ISOFIT w punktach mocowania ISOFIT i oba przyciski zabezpieczające są całkowicie zielone;
- fotelik dziecięcy jest bezpiecznie zamocowany;
- pas biodrowy przebiega po obu stronach siedziska przez jasnoczerwone prowadnice;
- pas biodrowy przebiega przez jasnoczerwony SecureGuard;
- pas poprzeczny po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego również przebiega w jasnoczerwonej prowadnicy pasa siedziska fotelika;
- pas poprzeczny przebiega przez ciemnoczerwony uchwyt pasa zagłówka;
- pas poprzeczny przebiega na ukos do tyłu;
- pasy są napięte i nie są poskręcane;
- zamek pasa bezpieczeństwa nie leży w jasnoczerwonej prowadnicy pasa w siedzisku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Jeżeli dziecko będzie próbowało otworzyć zamek pasa bezpieczeństwa samochodu, (27) lub wprowadzić pas poprzeczny (11) do jasnoczerwonego SecureGuard (26), należy koniecznie zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe. Sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, i zadbać o odpowiednie zabezpieczenie dziecka. Pouczyć dziecko o niebezpieczeństwach wynikających z jego zachowania.

ODPIĘCIE DZIECKA I ZDJĘCIE FOTELIKA:

W celu odpięcia dziecka lub zdjęcia fotelika postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale 9 „DEMONTAŻ FOTELIKA DZIECIĘCEGO”.

**B2 GRUPA 2 (15–25 kg) I
GRUPA 3 (22–36 kg)**
Z pasem pojazdu

Fotelik ADVANSAFIX IV M nie jest zamocowany na stałe w samochodzie. Zabezpiecza się go razem z dzieckiem przy użyciu samochodowego 3-punktowego pasa bezpieczeństwa.



- Wykonać czynności opisane w rozdziale 8 „USTAWIANIE ZAGŁÓWKA DLA GRUPY II+III”.
- Ustawić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu. Zwrócić uwagę, aby oparcie fotelika dziecięcego (30) całą powierzchnią przylegało do oparcia fotela samochodowego.
⚠ Wskazówka! Jeśli zagłówek fotela pojazdu utrudnia prawidłowe zamocowania fotelika, należy zdemontować zagłówek (patrz instrukcja obsługi pojazdu). Zabezpieczyć zdemontowany zagłówek w odpowiednim miejscu w pojeździe, tak aby nie przemieszczał się w czasie jazdy.
- Wykonać czynności opisane w rozdziale 8 „ZABEZPIECZENIE DZIECKA W FOTELIKU”.

⚠ Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą sprawdzać, czy...

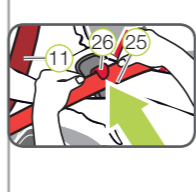
- fotelik dziecięcy jest bezpiecznie zamocowany;
- pas biodrowy (25) przebiega po obu stronach siedziska przez jasnoczerwone prowadnice (28);
- pas biodrowy (25) przebiega przez jasnoczerwony SecureGuard (26);
- pas poprzeczny (11) po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (27) również przebiega w jasnoczerwonej prowadnicy pasa (28) siedziska fotelika;
- pas poprzeczny (11) przebiega przez ciemnoczerwony uchwyt pasa (29) zagłówka;
- pas poprzeczny (11) przebiega na ukos do tyłu;
- pasy są napięte i nie są poskręcane;
- zamek pasa bezpieczeństwa (27) nie leży w jasnoczerwonej prowadnicy pasa (28) w siedzisku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Jeżeli dziecko będzie próbowało otworzyć zamek pasa bezpieczeństwa samochodu, (27) lub wprowadzić pas poprzeczny (11) do jasnoczerwonego SecureGuard (26), należy koniecznie zatrzymać samochód, gdy tylko będzie to możliwe. Sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, i zadbać o odpowiednie zabezpieczenie dziecka. Pouczyć dziecko o niebezpieczeństwach wynikających z jego zachowania.

ODPIĘCIE DZIECKA I ZDJĘCIE FOTELIKA:

W celu odpięcia dziecka lub zdjęcia fotelika postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale 9 „DEMONTAŻ FOTELIKA DZIECIĘCEGO”.

8. ZABEZPIECZENIE DZIECKA W FOTELIKU

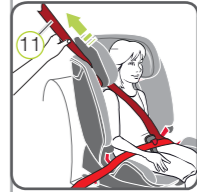
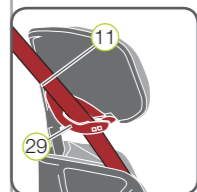
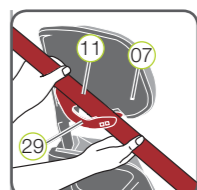


- Wyciągnąć pas samochodowy i poprowadzić przed dzieckiem do zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (27).
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Należy uważać, aby pas samochodowy nie był poskręcany, ponieważ w takim przypadku fotelik nie zapewni pełnego bezpieczeństwa.
- Włożyć kłamerę do zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (27) – będzie słychać kliknięcie.

- Włożyć pas poprzeczny (11) i pas biodrowy (25) po stronie zamka pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (27) do jasnoczerwonej prowadnicy pasa (28) w siedzisku.
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zamek pasa bezpieczeństwa fotela samochodowego (27) nie może znajdować się w obszarze jasnoczerwonej prowadnicy pasa (28).

- Włożyć pas biodrowy (25) z drugiej strony siedziska także do jasnoczerwonej prowadnicy pasa (28).
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas biodrowy (25) musi być ułożony na biodrach dziecka możliwie najniżej.

- Wprowadzić pas biodrowy (25) do jasnoczerwonego SecureGuard (26).
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nie wprowadzać pasa poprzecznego (11) do jasnoczerwonego SecureGuard (26).



- Wprowadzić pas poprzeczny (11) do ciemnoczerwonego uchwyty pasa (29) w zagłówku (07) tak, aby w całości znalazł się w uchwycie (29) i nie był poskręcany.
⚠ Wskazówka! Jeżeli oparcie (30) zakrywa ciemnoczerwony uchwyt pasa (29), zagłówek (07) można przestawić do góry. Pas poprzeczny (11) można teraz łatwo wsunąć. Ponownie ustawić zagłówek (07) na prawidłowej wysokości.

- Upewnić się, że pas poprzeczny (11) jest ułożony na obojczyku dziecka i nie przylega do szyi oraz że przycisk na ciemnoczerwonym uchwycie pasa (29) jest całkowicie zamknięty.
⚠ Wskazówka! Wysokość zagłówka (07) można jeszcze dopasować w pojeździe.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas poprzeczny (11) musi przebiegać na ukos do tyłu. Bieg pasa można regulować za pomocą nastawnej zwrotnicy pasa w pojeździe.
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Pas poprzeczny (11) nigdy nie może być poprowadzony do przodu do odchyłacza pasa w samochodzie. W tym przypadku fotelika należy używać tylko na tylnym siedzeniu.

- Napiąć pas samochodowy, pociągając pas poprzeczny (11).
- Uwzględnić wskazówki ostrzegawcze dotyczące danego sposobu instalacji.

9. DEMONTAŻ FOTELIKA DZIECIĘCEGO

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Wyjąć fotelik z samochodu. Nigdy nie transportować fotelika w samochodzie, jeśli nie jest prawidłowo zamocowany.

- GRUPA 1 (ISOFIX i TOP TETHER)**
 - Poluzować Top Tether (13), odciągając metalowy uchwyt (15) od pasa.
 - Odczepić haczyk zatraskowy (12) z punktu mocowania pojazdu i przełożyć Top Tether (13) do przodu powyżej fotelika.
 - Wyciągnąć ramiona zatraskowe ISOFIX z obu stron, ścisnąc zielony przycisk zabezpieczający (05) i czerwony przycisk zwalnający (06).
 - Pociągnąć fotelik do przodu i ukryć Top Tether (13) w schowku (14), a następnie zaczepić haczyk zatraskowy Top Tether (13) w mocowaniu po tylnej stronie fotelika samochodowego.
 - Ponownie wsunąć ramiona zatraskowe ISOFIX (04) do kołyski fotelika (24).

B) GRUPA 2/3 (ISOFIT i PAS POJAZDU / PAS POJAZDU)

- Nacisnąć przycisk zwalnający zamek pasa bezpieczeństwa w samochodzie
 - Otworzyć ciemnoczerwony uchwyt pasa (29), dociskając przycisk na uchwycie (29) do tyłu, i wyciągnąć pas poprzeczny (11).
- Tylko w przypadku sposobu instalacji przy użyciu ISOFIT:**
- W celu poluzowania mocowania ISOFIT ścisnąć ze sobą zielony przycisk zabezpieczający (05) i czerwony przycisk zwalnający (06) najpierw z jednej, a potem z drugiej strony.
 - Ponownie wsunąć ramiona zatraskowe ISOFIX (04) do kołyski fotelika (24).

10. UTYLIZACJA

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących utylizacji odpadów.

Utylizacja opakowania	Kontener na makulaturę
Pokrowiec fotelika	Pojemnik na odpady nienadające się do powtórnego przetworzenia, utylizacja termiczna
Elementy z tworzywa sztucznego	Zgodnie z oznaczeniem wrzucić do odpowiedniego kontenera
Elementy z metalu	Kontener na odpady z metalu
Pasy	Kontener na odpady z poliestru
Zamek i kłama	Pojemnik na odpady nienadające się do powtórnego przetworzenia